

2011年7月13日

各位

双日株式会社
双日ロジスティクス株式会社

双日、ベトナム、カンボジア、タイのインドシナ地域で陸上国際物流サービスを開始
～第二東西回廊を活用し陸・海の一貫サービスを展開～

双日株式会社の100%子会社の双日ロジスティクス株式会社（本社：港区赤坂代表：大高 秀幸）は、ベトナム、カンボジア、タイを結ぶ陸路輸送サービス「クロスボーダートランスポートレーションサービス、以下 CBT サービス」を開始しました。これによりインドシナ半島南部のホーチミン、プノンペン、バンコク間、東西 850km を結ぶ「第2 東西回廊」を利用した、確実に効率的な国際複合一貫輸送が可能となります。

双日ロジスティクスは、2005 年からホーチミン-プノンペン-バンコク間の陸路輸送サービスの検証を積み重ねてきましたが、同地域での陸路輸送環境が整ったため、このたび、正式にサービスを開始しました。これまでは、ベトナム、カンボジア間の国境で貨物の積み替え作業を行う必要がありましたが、現地大手物流会社との提携により日系物流会社としては唯一、積み替えなしでの一貫輸送サービスの提供も可能となりました。これにより従来、東京からプノンペンまで海上輸送・陸路輸送により約 15 日間かかっていたところを、東京からホーチミンを経由してプノンペンに至るまでに約 10 日間とし、確実に効率的な物流サービスに加え、輸送日数の短縮・輸送コストの削減も可能となります。

現在、インドシナ地域は、年率 6%前後の高い成長率を続けており、さらに、銅やレアメタルなど鉱物資源や木材などの森林資源に恵まれ資源の輸送ルートとして、また、生産拠点としてもアパレル産業の材料、製品や、自動車産業の原材料、部品をスムーズ・確実に輸送するニーズが高まっており、これらの地域を結ぶ物流ルートの整備は経済の発展に必要なインフラとなっています。さらに、これらの地域は、ベトナム・タイ・カンボジア・ミャンマー・ラオスの 5 カ国と、その上流域で国境を接する中国雲南省を加えた拡大メコン経済圏は、約 2 億 3000 万人の人口を擁する巨大な経済圏で、資源や製造拠点としてだけでなく、将来の消費市場としても期待されています。

双日は、今後、ベトナムで展開する卸事業や、東南アジアで最大の穀物専用港湾施設カイメップアグリ港（Cai-Mep Agri Port、ベトナム／バリア・ブンタウ省）、さらに、その後背地にある製粉会社インターフラワーベトナムなどを活用した原料輸入から加工、そして、国内輸送・内陸国際輸送までを手掛ける効率的で競争力のあるサービスを展開していきます。

また、双日および双日ロジスティクスは、さらなるインドシナ地域の経済の拡大に合わせ、他の回廊を活用した陸路輸送サービスについても今後サービスを拡大していく計画です。



【第二東西回廊「CBTサービス」ルート】

- CBTトラック輸送サービス
バンコク⇄プノンペン⇄ホーチミン
- CBT国際複合一貫輸送サービス
プノンペン⇄ホーチミン港⇄第三国



国境モックバイ、ベトナム側国境



第二東西回廊（カンボジア）

■双日の提供する「CBT サービス」概要：

- 1) 日本等の第三国（海路）⇄ホーチミン港（陸路）⇄プノンペン
- 2) バンコク（陸路）⇄プノンペン
- 3) ホーチミン（水路）⇄プノンペン

■「CBT サービス」の利点

- 1) トランジットタイムの短縮
東京→プノンペン間にて 5 日間、バンコク→プノンペン間にて約 5 日間短縮が可能。
- 2) 充実した本船頻度と航路
シアヌークビル港に比べるとホーチミン港は、乗入れ船会社の数、本船頻度とも圧倒的に優位。また大型船（オーバーパーマックス級コンテナ船）乗り入れも可能。
- 3) 輸送コストの削減
従来のシアヌークビル港経由プノンペンよりも、大幅な輸送コストの削減が可能。
- 4) 多様な物流形態に対応可能
プノンペン、バベット（カンボジア側国境）、ホーチミンにある倉庫を利用することにより、様々な輸送形態に対応します。

（参考）

■各国経済指標

| | 人口(万人) | 実質GDP成長率(%) | 名目GDP(億ドル) | 1人あたりのGDP(米ドル) |
|-------|--------|-------------|------------|----------------|
| ベトナム | 8,579 | 6.8 | 971 | 1,174 |
| タイ | 6,339 | 7.8 | 319 | 4,992 |
| カンボジア | 1,339 | 6.0 | 116 | 814 |
| ラオス | 612 | 7.6 | 53 | 917 |
| 合計 | 16,869 | | 1,459 | |

※ GDPは2010年実績、出所:JETRO

■各国間貿易額

| | ベトナム⇄タイ | タイ⇄カンボジア | カンボジア⇄ベトナム |
|--------------|---------|----------|------------|
| 2010年実績(億ドル) | 73 | 26 | 17 |

【本件に関する問い合わせ】

双日株式会社 広報部 03-5520-3924